



### **NĚMECKO: Německá armáda školí maďarské instruktory pro PzH 2000**

131. Artilleriebatallion (dělostřelecký prapor) 10. tankové divize školí osm maďarských instruktorů pro samohybné houfnice Panzerhaubitze (PzH) 2000 oznámila německá armáda. Němci rovněž uvedli, že první houfnice z 24 PzH 2000 bude předána maďarským obranným silám v únoru 2022 a bude použita pro výcvik v Maďarsku. Osm maďarských dělostřelců absolvovalo tříměsíční výcvik u 131. dělostřeleckého praporu v bavorském Weidenu, který vyvrcholil střelbami z PzH 2000 v listopadu 2020. Během prvního čtvrtletí roku 2021 budou Maďaři pokračovat ve výcviku, aby u zbraní byli schopni zastat velitelské funkce. Následovat bude výcvik čtyř příslušníků maďarské armády, kteří se stanou veliteli oddílů, a jednoho, který se stane velitelem baterie.

Vojáci museli rovněž zvládnout i základy němčiny, protože pro PzH 2000 dosud neexistují maďarské technické příručky.

V červnu se 13. Artilleriebatallion zúčastní střelby v Tata, severně od Budapešti, kde se formuje maďarský obrněný dělostřelecký prapor.



*Trénink německých a maďarských dělostřelců, houfnice PzH 2000*

**Zdroj:** [janes.com](https://www.janes.com)

Autor: Nicholas Fiorenza

8. 1. 2021

### **NĚMECKO: Rheinmetall dodá Bundeswehru další logistická vozidla**

Rheinmetall získal kontrakt na dodávku dalších logistických vozidel pro Bundeswehr - celkový finanční objem přesahuje 500 milionů EUR, přičemž téměř 390 milionů EUR pochází z německého balíčku na obnovu po pandemii.

Německý Spolkový úřad pro vybavení, informační technologie a podporu v provozu Bundeswehru (BAAINBw) objednal u společnosti Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV) dalších 1 401 vojenských nákladních vozidel v celkové hodnotě 543 milionů EUR.

Tyto nákladní automobily spadají v Bundeswehru pod kategorii nechráněných přepravních vozidel tzv. UTF a jejich dodávky jsou plánovány v letech 2021 a 2022. Rámcová smlouva na pořízení moderních vojenských nákladních vozidel podepsaná v červenci 2017, která původně předpokládala nákup 2271 vozidel, tak byla nyní rozšířena, aby umožnila pořízení dalších 1000 nákladních vozidel, což je aktuálně celkem na 3 271 UTF.

Aktuální rámcová smlouva zahrnuje celkem 292 5-tunových nákladních vozidel a 109 15-tunových nákladních vozidel. Včetně souvisejících služeb vyjde 401 vozidel v této dodávce na 154 milionů EUR s DPH. Dodávka má být uskutečněna do konce roku 2021. Kromě toho má být v letech 2021 a 2022 zakoupeno dalších 1 000 nákladních vozidel - včetně 150 5-tunových vozidel a 850 15-tunových modelů. To představuje sumu ve výši 389 milionů EUR včetně DPH.



*Logistické vozidlo německé armády od Rheinmetall*

**Zdroj:** [defenseworld.net](https://www.defenseworld.net)

Autor: redakce

6. 1. 2021



# Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 15. leden 2020

## **FRANCIE: Francouzské letectvo vyřazuje dvě letadla Airbus A340**

Dvě letadla Francouzských vzdušných a vesmírných sil (Armée de l'Air et de l'Espace) byla v prosinci 2020 po čtrnácti letech provozu vyřazena z provozu.

Letouny byly přiděleny k přepravní letce 3/60 „Estérel“ (Escadron de Transport 3/60 Estérel) na základně Creil v Oise. Poslední mise francouzského A340 se 42 000 letovými hodinami proběhla v litevském Kaunasu v rámci operace Lynx .

První let francouzského A340 se uskutečnil 3. července 2006 z Roissy-Charles-de-Gaulle na leteckou základnu Istres.

A340 jsou nyní nahrazovány letadly Airbus A330-200. První A330-200 dorazil do Roissy-Charles-de-Gaulle 26. listopadu, druhý pak 15. prosince 2020. Třetí letadlo bude dodáno v roce 2022.



Dosluhující letoun Airbus A340

Zdroj: [defpost.com](http://defpost.com)

Autor: redakce

7. 1. 2021

## **VELKÁ BRITÁNIE: Mini-střely vzduch-země SPEAR 3 pro britské F-35B Lightning II**

Britské ministerstvo obrany objednalo u evropské společnosti MBDA (Matra BAe Dynamics Aérospatiale) dokončení vývoje, testování a výrobu střel vzduch-země SPEAR 3 za 550 milionů liber (16 miliard Kč; 609 milionů euro). SPEAR 3 zásadním způsobem zvýší bojovou efektivitu letounů F-35B (výhledově i F-35A a F-35C) proti pozemním

a námořním cílům. SPEAR 3 se stane hlavní zbraní vzduch-země britských F-35B.

Londýn hodlá získat pro Královské letectvo (Royal Air Force) a letecké křídlo Královského námořnictva (Fleet Air Arm) 138 taktických nadzvukových *stealth* letadel páté generace F-35B Lightning II. Zatím bylo dodáno 21 letadel ze 48 závazně objednaných. Všechny objednané stroje Británie převezeme do konce roku 2025.

Britské F-35B jsou určeny zejména pro dvě letadlové lodě třídy Queen Elizabeth.

Bez ohledu na počet nakupovaných letadel MBDA zajistí pro britské F-35B testování a výrobu malých 90kg střel vzduch-země SPEAR 3. Střela je další zbraní vyvinutou v rámci dohody PMA (Portfolio Management Agreement) mezi britským ministerstvem obrany a MBDA.

V rámci PMA Londýn buduje vlastní schopnosti vyvíjet a vyrábět přesně naváděné raketové zbraně, především pro letectvo a protivzdušnou obranu (PVO). MBDA UK, britská divize MBDA se sídlem v Stevenagu, vyrábí například střely vzduch-vzduch krátkého dosahu ASRAAM (Advanced Short Range Air-to-Air Missile) a středního dosahu Meteor. V případě munice vzduch-země MBDA UK vyrábí střely s plochou dráhou letu Storm Shadow, pumy Brimstone nebo nejnovější střely rodiny SPEAR.



Střely SPEAR 3 mají dosah 140 km

Zdroj: [www.armadninoviny.cz](http://www.armadninoviny.cz)

Autor: Jan Gohmann

8. 1. 2021

## **VELKÁ BRITÁNIE: Britská armáda se zajímá o „Eurotank“**



# Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 15. leden 2020

## vzhledem k jeho hardwarovým možnostem

Podle vládních úředníků a zástupců průmyslu ve Velké Británii a Německu zahájilo britské ministerstvo obrany jednání s Francií a Německem o získání pozorovatelského statusu v programu – Main Ground Combat System MGCS (hlavní pozemní bojový systém) budoucí generace.

Podrobnosti o tom, jaký přístup Britové k programu dostanou, zůstávají nejasné, protože možná smlouva bude podepsána až později v tomto roce.

Průmyslový tým zahrnující Krauss-Maffei Wegmann, Nexter a Rheinmetall je nyní ve fázi koncepce a designu vozidla, které by kolem roku 2035 nahradilo německý Leopard 2 a francouzský Leclerc.

Mluvčí KMW pro Defense News uvedl, že společnost si je vědoma probíhajících jednání o pozorovatelském statusu Velké Británie, o detailech je však obeznámen především německý resort obrany.

Britům zapojení do německo-francouzského tankového programu může především pomoci získat informace o budoucích požadavcích na schopnosti, kterými se v Británii zabývá vládní Laboratoř pro obrannou vědu a technologie v rámci programu Budoucí pozemní bojový systém – FGCS (Future Ground Combat System). Tento program zvažuje řadu možností, jak od roku 2040 nahradit stávající schopnosti na bojišti.

„Projekt MGCS byl vytvořen s ohledem na evropský přístup, který je otevřený účasti dalších národů,“ uvedla mluvčí německého ministerstva obrany. Dodala, že formálnější roli při spolupráci s novými kandidátskými zeměmi předchází status pozorovatele.



*Francouzsko-německý společný podnik KNDS vystavil svůj nový evropský hlavní bitevní tank, předchůdce bojového systému Main Ground, na výstavě Eurosatory 2018 v Paříži.*

**Zdroj:** [www.defensenews.com](http://www.defensenews.com)

Autor: Andrew Chuter and Sebastian Sprenger,  
12. 1. 2021

## **BELGIE: Airbus dodá belgickému letectvu první A400M**

Belgické letectvo převzalo první ze sedmi vojenských dopravních letadel Airbus A400M.

Letadlo bylo předáno na finální montážní lince A400M ve španělské Seville a následně absolvovalo svůj první let k 15. přepravní letce v belgickém Melsbroeku, kde bude mít základnu.

Letoun A400M, známý jako MSN106, bude provozován v letce složené z celkem osmi letadel, z nichž sedm je z belgických vzdušných sil a jedno z lucemburských ozbrojených sil.

Druhý letoun A400M bude Belgii dodán rovněž v první polovině 2021.



*Letoun Airbus A400M v belgických barvách*

**Zdroj:** [defenseworld.net](http://defenseworld.net)

Autor: redakce

24. 12. 2020