



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 12. únor 2021

FRANCIE: Francie objedná 12 letounů Rafale

Francouzská ministryně obrany Florence Parly informovala dne 29. ledna o záměru pořídit 12 bojových letounů Rafale, které by měly nahradit své starší předchůdce odprodávané do Řecka. Ministerstvo na svém webu ve stejný den uvedlo, že francouzská agentura pro vyzbrojování Direction Générale de l'Armement (DGA) zadá v únoru objednávku společností Dassault Aviation, Safran a Thales.

Ministerstvo dále uvedlo, že francouzské vzdušné a vesmírné síly budou mít 129 letounů Rafale se zvýšenými schopnostmi, což odpovídá cílům francouzského vojenského programu Loi de Programmation Militaire (LPM) na období 2019–25. Očekává se, že 12 letounů bude dodáno v roce 2025 a bude začleněno k 28 letounům plánovaným pro program LPM, které budou vyráběny od prosince 2022. Výměna 12 použitých letadel a jejich senzorů poskytne francouzským vzdušným a vesmírným silám nejnovější vybavení a schopnosti, uvedlo ministerstvo.



Letoun Rafale F3R

Zdroj: janes.com

Autor: Nicholas Fiorenza

2. 2. 2021

INDIE – ČR: BEML a PRIMOCO UAV uzavřeli dohodu o spolupráci pro bezpilotní technologie v Indii

Přední technologická indická společnost BEML a česká inovační společnost Primoco UAV se dohodly na spolupráci v oblasti bezpilotních vzdušných technologií. Obě společnosti podepsaly memorandum o porozumění

během výstavy Aero India 2021 a dohodly se na spolupráci s cílem vytvořit středisko excellence pro bezpilotní technologie v Indii.

Obě strany plně podporují politiku Make in India a vidí široký potenciál pro rychlý rozvoj spolupráce, který jim umožní implementovat společná řešení v několika segmentech indické ekonomiky a oblastí ochrany práva a obrany.

Bezpilotní letadlo Primoco One 150 je schopné středního doletu s užitečným zatížením až 30 kg v rámci své maximální vzletové hmotnosti 150 kg. Díky letovým parametřům, jako je výdrž 15 hodin, přímý radiový dosah až 200 km s možností připojení Sat-Com, doletu 2 000 km a úplné automatizace vzletu, samotného letu a přistání jej činí perfektní platformou pro širokou škálu účelů.



One 150 / Primoco UAV

Zdroj: www.armadinoviny.cz

Autor: Tisková zpráva

3. 2. 2021

TURECKO: Akinci: Nejpokročilejší bojový dron je z Turecka

Istanbulská společnost Baykar Technologies je připravena spustit sériovou výrobu nového tureckého průzkumného a úderného dronu Akinci. Prvními uživateli bude turecká, ukrajinská a ázerbájdžánská armáda.

Podle tureckých médií dron Akinci prošel všemi nezbytnými testy a je připraven pro sériovou výrobu. Turecká armáda drony Akinci zavede do výzbroje ještě letos. Turecko se tak po Spojených státech a Izraeli stane teprve třetí zemí schopnou vyrábět tuto třídu (MALE) bojových dronů.

Testovací prototypy pohání dva ukrajinské turbovrtulové motory AI-450T od společnosti Ivčenko – Progress. AI-450T má výkon 346 kW (450 koní). Podle ukrajinských médií



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 12. únor 2021

společnost Ivčenko – Progress do Turecka v letech 2018 a 2020 vyexportovala 12 těchto motorů.

Dvumotorový Akinci dokáže ve vzduchu zůstat 24 hodin a vystoupat do výšky až 40 000 stop (12 192 metrů). Dron o rozpětí 20 metrů pojme užitečný náklad 1350 kg, konkrétně 450 kg ve vnitřním prostoru a 900 kg na závěsnících na trupu a křídlech. Maximální vzletová hmotnost je 5500 Kg. Cestovní rychlost je 240 km/h, maximální 361 km/h. Tyto takticko-technické údaje platí pro motory AI-450T. Dron lze vybavit tureckým radiolokátorem typu AESA (Active Electronically Scanned Array), elektrooptickým senzorem a prostředky elektronického boje.

Pro boj s vzdušnými cíli dron získá turecké řízené střely Bozdoğan a Gökdoğan. První jmenovaná je infračervená střela krátkého dosahu, druhá pak radiolokačně naváděná střela středního dosahu. Obě zbraně budou tvořit hlavní výzbroj vzduch-vzduch tureckých F-16.



Akinci / Baykar Technologies

Zdroj: www.armadninoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

8. 2. 2021

DÁNSKO: První dánský F-35 sjel z výrobní linky

První stíhací letouny F-35 Lightning II určené pro Dánsko sjely z výrobní linky společnosti Lockheed Martin ve Fort Worth v Texasu a přesunuly se do závodu Aircraft Final Finish, oznámila společnost.

Očekává se, že letoun L-001 bude dodán Dánskému královskému letectvu (RDAF) letos v dubnu.

Dánsko získá do roku 2026 celkem 27 nových stíhacích letounů F-35A. F-35A nahrazuje letouny FDA Fighting Falcon

společnosti RDAF, které od 80. let 20. století pomáhají bránit dánskou suverenitu, umožňují Dánsku účastnit se mezinárodních operací a přispívají ke kolektivní obraně NATO. Očekává se, že nové dánské stíhačky F-35A budou schopny řešit komplexní úkoly na národní i mezinárodní úrovni od roku 2027.



Výrobní linka letounů F-35 pro Dánsko

Zdroj: defpost.com

Autor: Arun Mathew

26. 1. 2021

ČESKO: V Kopřivnici pracují na prvních prototypech vozidel TITUS pro českou armádu

Minulý rok v Tatra Defence Vehicle (TDV) vyvrcholily práce na speciálních velitelsko-štabních a spojovacích verzích vozidel Pandur II CZ pro českou armádu. Poslední kus byl předán v první polovině prosince 2020. Pro příští léta je jedním z pilířů kapacit TDV další zakázka pro AČR – vývoj a výroba nových vozidel TITUS (Tactical Infantry Transport & Utility System).

Armáda objednala celkem 62 kusů ve třech verzích, celý projekt má hodnotu přibližně 6 miliard korun, přičemž dodávky sériových vozidel jsou naplánovány na roky 2022 a 2023. Jednotky AČR tak budou disponovat 6 kusy KOVVŠ (Kolové Obrněné Vozidlo Velitelsko-Štabní) spolu se šesti pracovišti štábu (PŠ) s kapacitou 10 stanovišť s počítačovými terminály. Dále pak 36 kusů vozidel KOVS (Kolové Obrněné Vozidlo Spojovací) a 20 kusů provedení MKPP (Místo Koordinace Palebné Podpory).

TITUS v těchto speciálních verzích nahradí u brigád pozemních sil AČR zastaralé platformy a systémy potřebné pro velení a řízení,



Týdenní informační výběr SVA MO

Odbor řízení a podpory – 12. únor 2021



které jsou ve velké většině navíc instalovány na balisticky i protiminově nechráněných vozidlech. Provedení KOVVŠ a KOVS a pracoviště štábu jsou určena pro komunikační a informační podporu a interoperabilitu systému velení a řízení na brigádní, plukovní a praporeční úrovni. MKPP pak budou sloužit k zajištění komunikační a informační podpory jednotek dělostřelectva. Všechny verze jsou konstruovány tak, aby mohly být nasazeny i v rámci koaličních operací se zřetelem na mobilitu a modularitu.



Funkční vzorek / testovací prototyp TITUS / TDV

Zdroj: www.armadinoviny.cz

Autor: Redakce AN

10. 2. 2021